

К ПЛОДОТВОРНОМУ СОТРУДНИЧЕСТВУ В РАЗВИТИИ ТУРИЗМА В СЕВЕРО-ВОСТОЧНОЙ АЗИИ

Александр НИКУЛИН

Председатель правления Межрегиональной Ассоциации независимых туроператоров Дальнего Востока (МАНТ-ДВ)

Генеральный директор Образовательного некоммерческого партнерства "Межрегиотур"

Директор Дальневосточного филиала Российской международной академии туризма

Удобное географическое положение стран Северо-восточной Азии, наличие развитой транспортной инфраструктуры, а также их непосредственная близость друг к другу позволяют активно развивать торгово-экономические, научные, культурные и туристические связи.

Индустрия туризма и гостеприимства, как перспективное направление в экономике многих стран, выступает своеобразным катализатором их социально-экономического развития. Развитие туристической отрасли способствует удовлетворению потребностей населения, оказывает положительное воздействие на изменение облика территории, способствует укреплению межрегиональных и международных связей, оживлению деловой активности, оказывает стимулирующее воздействие на ключевые сектора экономики, такие как транспорт, связь, строительство, гостиничное хозяйство, торговля, производство товаров народного потребления и другие.

Северо-восточную Азию в целом можно рассматривать как наиболее стабильно развивающийся регион и как один из самых безопасных регионов в современном мире. Еще одна немаловажная деталь: регион экологически устойчив, в нем сохранены уникальные уголки природы, животный и растительный мир, что имеет первостепенное значение для природного и экологического туризма. Все это делает регион Северо-восточной Азии одним из наиболее перспективных в мире туристических направлений и ставит перед нами задачи расширения сотрудничества в области совместного развития туризма в регионе.

Дальний Восток России приобретает в последние годы все большее значение для России в качестве важного туристского направления в развитии добрососедских и экономических отношений со странами Северо-восточной Азии благодаря своему выгодному географическому положению и наличию удобной транспортной схемы. Прямое авиасообщение связывает Восток России с Японией, Кореей, Китаем и другими странами. Через четыре региона проходит Транссибирская железнодорожная магистраль, почти все края и области Дальнего Востока России имеют выход к морю. Все это предоставляет Дальнему Востоку России широкие возможности для организации путешествий по железной дороге, морских круизов, комбинированных туров, объединяющих в себе несколько

дальневосточных регионов и страны Северо-восточной Азии, а также служит опорным пунктом для транзитного проезда через его территорию туристов из региона Северо-восточной Азии.

Особое значение для развития въездного международного туризма на Дальнем Востоке России имеет его природный потенциал. Дальний Восток с его уникальными природными ресурсами имеет колоссальные возможности для развития самого перспективного в настоящее время направления туризма - международного экологического туризма. Территория Дальнего Востока уникальна по сочетанию видов растительного и животного мира. Возможно, на земном шаре нет другого места, где столько представителей северной флоры и фауны соседствуют с видами, характерными для южных широт. Содержательной частью экологического туризма могут стать уникальные природные комплексы особо охраняемых природных территорий.

На Дальнем Востоке России более 20 заповедников, большое количество памятников природы, истории и культуры. Среди них уникальные объекты – Долина Гейзеров на Камчатке, горячие источники на Курилах, реликтовая тисовая роща в Приморье, наскальные рисунки древнего человека 6-го века у поселка Сикачи-Алян в Хабаровском крае и многие другие. И, наконец, Дальний Восток – это просто большое разнообразие природных ландшафтов – от тундры до южных таежных лесов, от горных, удаленных от моря, до прибрежных.

Получили признание и пользуются популярностью у иностранных туристов круизы по Амуру и Курильским островам, туры рекреационного рыболовства, сплавы по горным рекам, этнографические туры, маршруты приключенческого, научно-познавательного и экологического туризма, экскурсии в заповедники.

На наш взгляд большие перспективы имеют комплексные туры по Дальнему Востоку России, путешествия по Транссибу, маршруты на острова Шантарского архипелага, круизы вдоль побережья Хабаровского и Приморского краев, археологические туры, орнитологические экспедиции, туры, объединяющие Чукотку и Аляску, южные регионы РДВ и северные провинции Китая и Кореи.

Территория современного Дальнего Востока является исторической родиной малочисленных народов – эвенков, эвенов, якутов, чукчей, коряков, удэгейцев, нанайцев, орочей, нивхов, ульчей и многих других, которые сформировались в результате многовекового взаимодействия вынужденных переселенцев с коренными обитателями. Все они имеют богатую многовековую историю и древнюю самобытную культуру, в большинстве своем сохранившуюся до наших дней. Культовые обряды, национальные празднества, фестивали и прочие мероприятия, проводимые в национальных селах, всегда собирают огромное количество людей из числа местных жителей и гостей. Все это вызывает живой интерес и у иностранных туристов и позволяет развивать такое направление туризма, как организация этнических туров.

За последние шесть лет объем реализации туристских услуг на Дальнем Востоке России увеличился в 4 раза, при этом, налоговые поступления в бюджеты разных

уровней возросли почти в 20 раз. Это говорит о том, что туристические предприятия России становятся все более законопослушными и открытыми. В 2003 году объем реализации туристских услуг в целом по Российскому Дальнему Востоку и Забайкалью составил 877 миллионов рублей, при этом налоговые поступления в бюджеты всех уровней составили 246 миллионов рублей.

Лидером по объему реализации туристских услуг в 2003 году стал Приморский край, доля которого в общем объеме туристических услуг региона составляет 23% (200 млн. руб.). Значительное место по данному показателю принадлежит Читинской области - 21% (180 млн. руб.), Хабаровскому краю - 19% (170,97 млн. руб.), Камчатской области - 15% (135 млн. руб.).

При этом ведущее место по показателю налоговых отчислений в бюджеты всех уровней туристской отрасли занимает Хабаровский край - 101,7 млн. руб. (35%). Количество туристических фирм в 2003 году достигла 763, а численность занятых в них составила около в 7 тысяч человек.

Анализируя доли различных видов туристической деятельности в общем объеме туризма на Востоке России в 2003 году, следует отметить, что наибольший удельный вес – 70% имеет выездной туризм. Сложившаяся ситуация характерна для туристической отрасли всей страны. Хотя, в соответствии с концепцией развития туризма в Российской Федерации приоритетным направлением развития туристической отрасли России является развитие въездного туризма.

Находясь, по сути, в центре региона Северо-восточной Азии, Дальний Восток России может стать связующим звеном в укреплении экономических связей и развитии туризма в регионе. Я полностью поддерживаю предложение господина Ли Жуюаня о создании туристического кольца Северо-восточной Азии.

Согласен, что это потребует от стран региона больших усилий по улучшению туристической инфраструктуры, координации туристических программ, совершенствованию визовой политики. В любом случае, создание туристического кольца, как и развитие туризма в регионе Северо-восточной Азии потребует координации усилий всех заинтересованных государственных ведомств и общественных организаций в области туризма. Для этого необходимо создание некой многосторонней структуры, координирующего органа объединяющего все страны региона, как это было предложено господином Секиямой и господином Ли Жуанем. Это мог бы быть как постоянный орган, так и рабочая группа или комиссия, на уровне правительств или на уровне неправительственной организации или общественной ассоциации.

Мы встречаемся на различных туристических форумах и выставках, вместе участвуем в научно-практических конференциях и имеем значительный опыт сотрудничества по развитию туризма между нашими странами на двусторонней основе, в рамках межправительственных комиссий и рабочих групп.

Однако развитие межрегиональных связей и туристического спроса, потребность в координации деятельности различных региональных, межправительственных, межрегиональных, неправительственных структур в туризме диктуют

необходимость создания многостороннего координирующего органа, представляющего все страны и регионы Северо-восточной Азии.

Важнейшей и первоочередной задачей для такого координирующего органа должна стать разработка Концепции развития туризма в Северо-восточной Азии, основанной на научных исследованиях и учитывающей интересы всех стран региона. Думаю, что основными задачами в деятельности по развитию туризма являются:

- учет мировых тенденций в туризме,
- создание юридических и экономических условий для развития туризма,
- создание благоприятного имиджа региона,
- выработка оригинального турпродукта,
- грамотный маркетинг,
- улучшение туристической инфраструктуры,
- инвестиционные проекты.

Концепция, как программа совместных действий по развитию туризма, должна наметить конкретные шаги по решению конкретных задач. Позвольте мне остановиться на некоторых из них.

1. Совершенствование визовой политики в регионе

Для приграничного туризма характерна высокая составляющая краткосрочных туров, а также экскурсионного (однодневного) туризма. Высокая мобильность туристских потоков в зонах приграничного туризма особенно остро ставит визовые проблемы. Определенный прогресс в этом вопросе наметился на двустороннем уровне.

После того как Россия была включена в список стран, рекомендованных для посещения китайскими гражданами, открылись новые перспективы сотрудничества двух государств в области туризма. Первое соглашение по безвизовому обмену туристами было подписано нашими странами еще в 1992 году. Сегодня по безвизовому обмену из Китая в Россию приезжают около 500 тыс. человек в год, а из России в Китай - 800 тысяч. Данная программа безвизового обмена не является совершенной, и еще существует много проблем, требующих решения, но это большой шаг в развитии туризма между двумя странами.

В начале 2003 года в целях привлечения в страну российских туристов японской стороной были внесены изменения в процедуру оформления въездных виз для граждан России, включающие в себя сокращение срока оформления "туристической визы" до трёх дней, а также отмену консульского сбора. Также, в настоящее время проводится эксперимент по оформлению краткосрочных виз сроком на 72 часа для пассажиров парома Хоккайдо-Сахалин (Вакканай-Корсаков).

Думаю, что следует рассмотреть возможность распространения эксперимента по оформлению краткосрочных виз и на другие регионы, а также рассмотреть вопрос о заключении дополнительных соглашений между правительствами стран Северо-восточной Азии о безвизовых групповых туристских поездках.

2. Развитие инфраструктуры туризма

Мы знаем, что туристическая инфраструктура в регионе Северо-Восточной Азии развита неравномерно. В одних странах она хорошо развита, имеется целая сеть высококлассных гостиниц, туристических центров, развлекательных комплексов, оборудованных объектов показа, в других странах, в силу объективных причин, она только начинает развиваться. Я вижу два пути решения этой проблемы. Во-первых, это привлечение инвестиций из более развитых стран. Во-вторых, развитие таких видов туризма, которые не требуют развитой инфраструктуры и даже, иногда, выигрывают от ее отсутствия. Это – экологический и другой природный туризм, а также морские круизы. Круизный туризм в регионе практически не развивается, а ведь почти все страны Северо-восточной Азии имеют выход к морю. Мы считаем данное направление в туризме одним из самых перспективных, которое поможет сгладить на первых порах неравномерность развития инфраструктуры в странах региона.

Очень важно, что данный вид туризма позволяет решать целый ряд задач: посетить сразу нескольких регионов за одну поездку и побывать в самых заповедных местах, решить вопросы проживания и питания для туристов, снять нагрузку с гостиниц и других видов транспорта. Немаловажно и то, что по существующей практике пассажиры круизных судов могут до 72 часов пребывать без визы на территории, например, Российской Федерации, в случае проживания на борту круизного судна.

Опять же воплощение идеи туристического кольца Северо-восточной Азии, можно было бы начать именно с круизов.

3. Совместные программы и проекты

Проблема состоит в подготовке оригинального турпродукта, который будет способствовать созданию благоприятного имиджа региона, привлекать туристов как из стран Северо-восточной Азии, так и из других регионов мира. Круизные маршруты, о которых шла речь выше, могут, к примеру, начинаться в Японии, включать посещение Курильских островов, далее Камчатки, Шантарских островов, далее проходить вдоль побережья Хабаровского края и Приморского края, затем посещение Кореи и прибытие в один из портов Китая.

Еще один перспективный проект – организация круиза по древнему торговому пути Сантан (Северо-восточному направлению Великого шелкового пути), который в свое время исследовал известный японский путешественник и картограф Мамия Ринзо, и существование которого уже в наше время доказал современный японский этнограф, профессор музея этнологии г.Осака Кадзуеси Оцука.

Помимо круизных маршрутов и туристического кольца необходима разработка и других туристических маршрутов, рассчитанных на различные категории туристов и объединяющих туристические возможности стран региона. Для осуществления совместных туристических программ необходимо создавать совместные предприятия и организации, которые могли бы приобретать и эксплуатировать круизные суда, осуществлять наземное обслуживание.

Такая работа может осуществляться в рамках существующих туристических ассоциаций или же вновь созданной ассоциации туроператоров Северо-восточной Азии.

4. Инвестиционная программа.

В развитии туризма в Северо-восточной Азии есть большое поле деятельности для инвесторов. Инвестирование средств в туристическую отрасль региона – это, в первую очередь строительство гостиниц, туристических центров и круизных судов, что является выгодным и перспективным. Необходимо создание льготных условий для привлечения инвестиций в туризм и разработка эффективных мероприятий по защите инвестиций.

Существует немало других проблем, которые необходимо решить для развития туризма в регионе Северо-восточной Азии. Это и вопросы совместной выставочной деятельности, и программы обмена при подготовке квалифицированного персонала для туристической отрасли, и многое другое. От имени туроператоров Дальнего Востока России поддерживаю предложения докладчиков о создании многосторонней структуры для координации развития туризма в Северо-восточной Азии, предлагаю создать рабочую группу для учреждения такой структуры.